

Chemins de fer fédéraux suisses
AM Lausanne
Technique ferroviaire
Signalisation et câbles

LAUSANNE TC
PUIDOUX-CHEXBRES

Lausanne, le 01/12/99

ORDRE DE SERVICE 1802¹

1er complément

Lausanne télécommande

Gare de Puidoux-Chexbres

Installations de sécurité

1 Généralités

L'enclenchement électrique de Puidoux -Chexbres est complété par une installation d'acheminement automatique permettant l'établissement des itinéraires en fonction des critères d'acheminement introduits dans le système ZN/ZL90 de Lausanne.

2. Modifications à apporter à l'OS 1802

Remplacer Ch 7.3.1, 5ème paragraphe, par :

Lorsque la CAS est enclenchée et lorsque le signal reçoit un appel d'ouverture, la CAS établit,

- en mode d'acheminement automatique, l'itinéraire de trains en fonction de la programmation du système d'acheminement par numéro de train.
- en mode d'acheminement fixe, l'itinéraire préférentiel par les voies directes (on remet systématiquement sur la voie de gauche un train qui circule sur la voie de droite).

Le choix d'un itinéraire autre que celui demandé par l'acheminement impose soit l'établissement préalable dudit itinéraire, soit le déclenchement de la CAS au signal considéré.

Compléter Ch 7.3.1., par :

Acheminement

Les modes d'acheminement possibles sont :

- l'acheminement automatique, depuis le centre de télécommande de Lausanne,
- l'acheminement fixe.

L'acheminement est normalement en mode automatique et sa commande est assurée par le centre de télécommande de Lausanne. L'acheminement fixe a la priorité sur l'acheminement automatique.

L'enclenchement ou le déclenchement de l'acheminement fixe s'effectue par les touches «achem. fixe encl.» respectivement «achem. fixe décl.», actionnées conjointement avec la touche de "gare".

L'état enclenché, respectivement déclenché de l'acheminement fixe est signalé par un voyant blanc «achem. fixe» allumé, respectivement éteint.

En cas de dérangement de l'acheminement automatique le voyant blanc «achem. autom.» s'éteint et le système commute automatiquement après environ 30 secondes en régime d'acheminement fixe.

3 Dispositions finales

Le présent complément d'OS entre en vigueur le **6 décembre 1999**.

Management des Installations

Filiale Ouest

Chef de projet

J-M Jolidon

G Thomas

I-AM-LS	C II	spéc.
P-PN-Méc	C III	4a,4c,4d (Ls,Ge,Pay,Bn,Fri,Bi,VV,Lz,Zü)
J-BF	C III	1a,3a (Nœud Lausanne)
P-RU	C IV	1 (Ge,Ls,Bi,Bn)

DIENSTVORSCHRIFT 1802¹

1. Nachtrag

Lausanne Fernsteuerung

Puidoux-Chexbres

Sicherungsanlagen

1 Allgemeines

Das elektrische Stellwerk in Puidoux-Chexbres wird mit einer automatischen Zuglenkungsrichtung ergänzt, welche die Fahrstrassen aufgrund der ins System ZN/ZL90 von Lausanne eingegebenen Lenkungskriterien einstellt.

2. In der DV 1802 einzutragende Änderungen

ERSETZEN – Ziffer 7.3.1, 5. Abs., durch :

Sobald das Signal bei eingeschaltetem ASB einen Bedienauffruch erhält, erstellt der ASB,

- im Modus automatischer Zuglenkung, die Zugfahrstrassen aufgrund des durch die Zugnummern programmierten Lenkungssystems
- im Modus starrer Zuglenkung, die Vorzugsfahrstrasse über die direkten Gleise (systematische Lenkung auf das linke Gleis eines auf dem rechten Gleis verkehrenden Zugs).

Soll eine andere als der durch die Zuglenkung verlangten Fahrstrasse eingestellt werden, ist sie entweder im voraus einzustellen oder der ASB ist am entsprechenden Signal auszuschalten.

ERGÄNZEN – Ziffer 7.3.1, durch :

Zuglenkung

Folgende Zuglenkungsarten sind möglich:

- Automatische Zuglenkung vom Fernsteuerzentrum Lausanne aus,
- starre Zuglenkung.

Im Normalfall erfolgt die Zuglenkung automatisch und deren Steuerung wird durch das Fernsteuerzentrum Lausanne gewährleistet. Die starre Zuglenkung hat gegenüber der automatischen Vorrang.

Das Ein- oder Ausschalten der starren Zuglenkung erfolgt durch gleichzeitiges Drücken der Taste *achem. fixe encl.* bzw. *achem. fixe décl.* mit der Steuerungstaste *gare*.

Der ein- bzw. ausgeschaltete Zustand der starren Zuglenkung wird durch einen weiss aufleuchtenden oder dunklen Melder *achem. fixe* angezeigt.

Ist die automatische Zuglenkung gestört, erlischt der weisse Leuchtmelder *achem. autom.* und das System schaltet nach zirka 30 s auf starre Zuglenkung um.

3 **Schlussbestimmungen**

Der vorliegende DV-Nachtrag **tritt am 6. Dezember 1999 in Kraft.**

Anlagenmanagement
Filiale West

Projektleiter

J-M Jolidon

G Thomas

I-AM-LS	C II	spéc.
P-PN-Méc	C III	4a,4c,4d (Ls,Ge,Pay,Bn,Fri,Bi,VV,Lz,Zü)
I-BF	C III	1a,3a (Nœud Lausanne)
P-RU	C IV	1 (Ge,Ls,Bi,Bn)