

① Ctrle' electr. - si voie normale Pui-Pal  
+ si contre-voie "

② Ctrle' electr. + si voie normale Pui-Grol  
- si contrevoie "

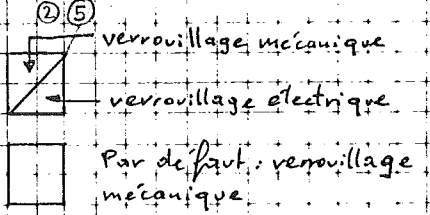
③ Aiguille 13/16 verrouillée dans electro-verrou 13/16  
④ " 1/2 " " " 1/2  
⑤ " 10/11 " " " 10/11 →  
→ si 204/206 en -

**Puidoux** Situation provisoire

**MONTEUR** (P)

Parcours	Direction des parcours	Voie	Aiguilles										Voies																
			19	204/206	10/11	12	107	10/11/16	11/12	13	215/217	a1 a2	a2	b2	b1 cv	b2 cv	c2 c3	d2 d3	e1 e2	e2	f2	f1 cv	f2 cv	A	B	C	D	E	F
	Pos. normale des aigu./sabots		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+							
a1	de Grandvaux sur	1v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A1						
a2	"	2v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A2						
a2cv	"	2v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A1						
b2	vers Grandvaux de	2v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B1						
b1cv	"	1v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B1						
b2cv	"	2v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B2						
c2	de Chexbres sur	2v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C						
c3	"	3v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C						
d2	vers Chexbres de	2v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
d3	"	3v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
e1	vers Palézieux de	1v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	E1						
e2	"	2v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	E2						
e2cv	"	2v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	E1						
f2	de Palézieux	2v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
f1cv	"	1v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
f2cv	"	2v	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							

26.5.94  
 25.5.94  
 21.6.94  
 20.9.94  
 8.10.94  
 12.10.94  
 14.10.94  
 26.10.94



Passages directs

a1 - e1  
 a2 - e2  
 a2 - e2cv  
 a2cv - e2cv  
 a2cv - e2

p2 - b2  
 p2 - b2cv  
 p2cv - b2cv  
 p2cv - b2

c2 - e2 pas possible (15/17)  
 c2 - e2cv pas possible (11/2)

p2 - d2 pas possible (11/2)  
 p2cv - d2 pas possible (11/2)

Date  
 Indice  
 DTI/ST-S/Jb

- Aiguille verrouillée conduisant à droite
- " " " gauche
- Itinéraire établi
- Verrouillage d'itinéraire par position d'aiguille
- " particulier d'itinéraires de succession d'itinéraires
- " par position du levier de parcours
- Verrouillage d'itinéraire par l'état d'exploitation du bloc de ligne
- Aiguille verrouillée en voie directe
- " " " déviée

- A1 Signal A montre image 1
- A2 " " " 2
- A3 " " " 3
- Verrouillage particulier d'itinéraire avec effet prolongé
- Touche actionnée pour établissement d'itinéraire
- Touche actionnée pour itinéraire détourné

- Tronçon doit être libre pour la commande de l'aiguille ou pour l'établissement de l'itinéraire
- Tronçon de protection latérale doit être libre pour l'établissement de l'itinéraire et pour toute la durée de l'image de voie libre du signal intéressé
- Tronçon doit être occupé pour la mise à l'arrêt du signal ou pour la destruction de l'itinéraire
- Tronçon doit être occupé puis libéré pour la mise à l'arrêt du signal ou pour la destruction automatique de l'itinéraire
- Tronçon doit être occupé puis libéré pour la destruction automatique de l'itinéraire L'occupation permet la destruction de service de l'itinéraire

- Tronçon doit être occupé pour la destruction automatique de l'itinéraire et en positif de destruction temporisée
- Tronçon doit être libre pour la commande de l'aiguille. Une touche non plombée permet cette dépendance. Le circuit de voie n'agit pas en cas de télécommande de