

# Puissieux

CFE-Arrt I/DT-IS

LA CONVERSION

Lausanne, le 7 juillet 1978

Dossier  
IS

C 14/78  
=====

La Conversion  
=====

Diagonale provisoire

Afin de permettre une exploitation rationnelle pendant la réfection intégrale de la voie La Conversion - Lausanne, une diagonale 7/8 est posée provisoirement, permettant aux trains en provenance de Grandvaux de prendre la contre-voie en direction de Lausanne.

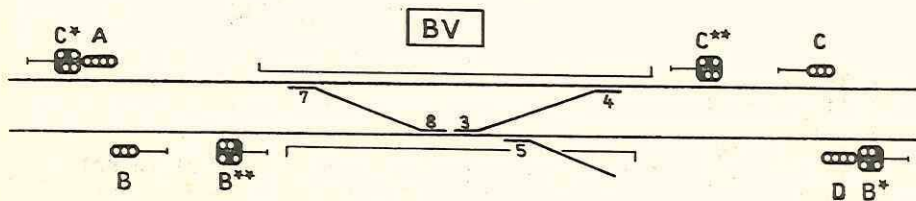
Cette diagonale, comprenant l'aiguille 7 sur voie 1 et l'aiguille 8 sur voie 2 (placée en pointe de l'aiguille 3 actuelle), est isolée et centralisée à l'appareil d'enclenchement; ces deux branchements, équipés du contrôle de lames (CL), sont franchissables à 40 km/h en déviation.

L'image des signaux d'entrée D et de sortie B est modifiée en conséquence.

La présente C entre en vigueur le 13 juillet 1978.

Le Directeur

Brocard



Lausanne, den 7. Juli 1978

Z 14/78  
=====

La Conversion  
=====

Provisorische Weichenverbindung

Um während dem Totalumbau des Gleises La Conversion - Lausanne einen unbehinderten Betrieb zu ermöglichen, wird eine provisorische Weichenverbindung 7/8 eingebaut, welche es den von Grandvaux herkommenden Zügen erlaubt auf dem falschen Gleis in Richtung Lausanne zu fahren.

Diese Gleisverbindung, bestehend aus der Weiche 7 im Gleis 1 und der Weiche 8 im Gleis 2 (an der Spitze der jetzigen Weiche 3), ist isoliert und im Stellwerkapparat zentralisiert; beide Weichen sind mit der Zungenkontrolle (CL) ausgerüstet und auf Ablenkung mit 40 km/h befahrbar.

Der Fahrbegriff des Einfahrsignals D und des Ausfahrsignals B ist entsprechend abgeändert.

Das vorliegende Z tritt am 13. Juli 1978 in Kraft.

Der Direktor

Brocard

C I 1  
C II Spéciale  
C III 1, 9  
P III 2c, 7g  
C IV 1, 2ab, 3<sup>I,II,III</sup>, 4a (Ge, Ls, Pay, Bn, Fri, Bi, Ol, Zü, SP)  
P IV 4a

Skizze siehe Rückseite

je

./.