

21.11.74

17

CCF-Arret I/DT-IS

PUIDOUX-CHEXBRES - CHEXBRES

Lausanne, le 18 novembre 1974

*dans: Puidoux-Chexbres
Chexbres-Village*

C 51/74
=====

05/1417

Puidoux-Chexbres - Chexbres
=====

Mise en service de la nouvelle aiguille 101

Dans la journée du 21 novembre 1974, l'aiguille de jonction de l'embranchement particulier de la Minoterie Coopérative du Léman est mise en service dans la voie de circulation des trains, au km 7.065. Elle est équipée d'un signal d'aiguille et porte le numéro 101.

La pointe de cette aiguille est dirigée du côté de Puidoux-Chexbres. Elle est manoeuvrée sur place et verrouillée au moyen d'une serrure avec clé déposée en gare. Un sabot de déraillement est accouplé avec cette aiguille. *SD101*

Avant d'expédier un train ou un convoi, la gare de Puidoux-Chexbres doit s'assurer que la clé est bien déposée en gare, à l'appareil d'enclenchement.

Lors de la desserte de l'embranchement, les trains qui le desservent circulent selon RCT ch. 54 et l'aiguille 1 de Chexbres-Village doit être en protection, afin d'empêcher les dérives en direction de Vevey.

En conséquence, la desserte de l'embranchement peut s'effectuer uniquement lorsque la station de Chexbres-Village est desservie.

Le Directeur

Brocard

- C I I
- C II Spéciale
- C III 1a,9
- P III 2ce,7g
- C IV 1,2ab,3^I,4a (Ge, Ls, Vv, Bri, Bn)
- P IV 4a (Ge, Ls, Vv, Bri, Bn)
- 4b (Vv)

jj

Lausanne, den 18. November 1974

Z 51/74

=====

Puidoux-Chexbres - Chexbres

=====

Inbetriebnahme der neuen Weiche 101

Am 21. November 1974 wird im Laufe des Tages die Anschlussweiche des Privatgleises "Minoterie Coopérative du Léman" auf dem Zuggleis, bei km 7.065, in Betrieb genommen. Diese Weiche ist mit einem Weichensignal ausgerüstet und trägt die Nummer 101.

Die Spitze der Weiche 101 ist nach Puidoux-Chexbres gerichtet. Die Weiche wird örtlich bedient und mit einem Schloss verschlossen, dessen Schlüssel auf der Station aufbewahrt wird. Ein Entgleisungsschuh ist mit der Weiche gekuppelt.

Bevor ein Zug oder eine Fahrt abgefertigt wird, muss sich die Station Puidoux-Chexbres überzeugen, dass sich der Schlüssel tatsächlich am Stellwerkapparat befindet.

Die Züge zur Bedienung des Privatgleises verkehren gemäss FDR 54 und die Weiche 1 von Chexbres-Village ist in diesem Fall in die Schutzstellung zu verbringen, um das Entlaufen von Wagen in Richtung Vevey zu vermeiden. Demzufolge kann das Privatgleis nur bedient werden, wenn die Station Chexbres-Village fahrdienstlich besetzt ist.

Der Kreisdirektor

Brocard