

Lausanne, le 11 avril 1969

Ordre de service 1152^V

(OS 1152^V)

5ème complément

Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux

Block automatique

1. A la suite de la mise en service de la commande automatique des barrières de Pully-Nord (OS 1250) et du déplacement du signal de block P (OS 1152^{IV}), les corrections suivantes sont à apporter à l'OS 1152 :
2. Page 6, chiffre 9.1.a) 1 : la phrase doit être libellée comme suit :
"abaisser les barrières du PN de Pully-Nord, au km 2.258, selon OS 1250, ch. 9, et du PN de La Conversion, selon ch. 6.3 du présent OS, puis".
3. Page 6, chiffre 9.1.b) : après "..... PN de La Conversion" remplacer le texte de la phrase par : "selon OS 1152^{III}, ch. 3, et du PN de Pully-Nord, selon OS 1250, ch. 9. (Voir également RCT, ch. 47³⁵)."
4. Page 7, chiffre 9.3 : modifier le texte souligné comme suit :
"aviser le mécanicien de franchir les PN de La Conversion et Pully-Nord avec prudence, à vitesse réduite, et de siffler à l'approche de ceux-ci, de telle sorte que le convoi puisse être arrêté en cas de nécessité (R 320.9, ch. 8¹⁰)."
5. Le présent complément d'OS entre immédiatement en vigueur.

Le Directeur-suppléant,

Brocard.

C I 1
C II spéciale
C III lab, 9
P III 2
C IV 1, 2ab, 3, 4a (Ls, Ren, Ge, Pay, Bn, Fri, Bi, Bs, Ol, Lz, ZD)

Lausanne, den 11. April 1969

Dienstvorschrift 1152^V

(DV 1152^V)

5. Nachtrag

Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux

Automatischer Block

1. Infolge der Inbetriebnahme der automatischen Steuerung der Barrieren von Pully-Nord (DV 1250) und der Versetzung des Blocksignals P (DV 1152^{IV}), muss die DV 1152 wie folgt abgeändert werden :
2. Seite 4; Ziff. 9.1 a) 1 : Der Satz hat wie folgt zu lauten :
 1. die Barrieren des Niveauüberganges von Pully-Nord, bei km 2.258 gemäss DV 1250, Ziffer 9 und des Niveauüberganges von La Conversion gemäss Ziffer 6.3 der vorliegenden DV zu schliessen und "
3. Seite 4-Ziffer 9.1 b), 4. Zeile muss lauten : "von La Conversion gemäss gemäss DV 1152^{III}, Ziff. 3 und des Niveauüberganges von Pully-Nord gemäss DV 1250, Ziff. 9 zu schliessen. (Siehe auch FDR, Ziff. 47³⁵)."
4. Seite 5, Ziffer 9.3, ab Zeile 7 muss lauten : "dort Richtung Lausanne fährt) die Lokführer zu verständigen, dass die Niveauübergänge von La Conversion und Pully-Nord vorsichtig und mit verminderter Geschwindigkeit zu befahren und bei der Annäherung an diese Pfeifsignale zu geben sind, um nötigenfalls den Zug anhalten zu können (R 320.9, Ziff. 8¹⁰)."
5. Der vorliegende Nachtrag zur DV tritt sofort in Kraft.

C I 1

C II spéciale

C III lab, 9

P III 2

C IV 1, 2ab, 3, 4a (Ls, Ren, Ge, Pay, Bn, Fri, Bi, Bs, Ol, Lz, Zü).

Der Stellvertreter des Direktors :

Brocard.