

CFF. 1er arrondissement

DIRECTION

Lausanne, le 16 mai 1947.

C. 29/47.

C O R B É R O N .

Station de block.

Collection

Inst. de Sécurité

Mise en service de signaux avancés lumineux.

Mardi 20 mai 1947, dans la journée, les deux signaux avancés mécaniques A* et D*, de la Station de block du Corbéron, côtés Puidoux et Palézieux, seront mis hors de service et remplacés par des signaux avancés lumineux à 2 indications. L'emplacement des nouveaux signaux est le suivant:

Signal A*, côté Puidoux: au km. 15.904, soit à l'emplacement de l'ancien signal mécanique.

Signal D*, côté Palézieux: au km. 17.110 soit 131 m. devant l'ancien signal mécanique.

L'instruction No. 1008 du 1er mai 1941, concernant les signaux avancés lumineux système Signum, est valable pour cette installation.

Le Directeur:

Chenaux.

- I. 1 - 5
- II. 1.2.5.7.8.
- III. 1 - 3.12 - 13.
- IV. 1 (Ge, Ls, Ren, Pay, Bu, Fri, Zü).

Gx.

S.B.B. - Kreis I.

DIREKTION

Lausanne, den 16. Mai 1947.

Z. 29/47.

C O R B É R O N .

Blockstation.

Inbetriebnahme der Lichttagesvorsignale.

Am Dienstag, den 20. Mai 1947, werden im Laufe des Tages die beiden mechanischen Vorsignale A* und D* der Blockstation Corbérón, Seiten Puidoux und Palézieux, ausser Betrieb gesetzt und durch zweibegriffige Lichttagesvorsignale ersetzt. Der Standort der neuen Signale ist folgender:

Signal A*, Seite Puidoux, bei km 15.904, d.h. am Standorte des alten mechanischen Signals.

Signal D*, Seite Palézieux, bei km 17.110, d.h. 131 m vor dem alten mechanischen Signal.

Die Instruktion Nr. 1008 vom 1. Mai 1901 betreffend die Lichttagesvorsignale Bauart Signum findet für diese Einrichtung Anwendung.

Der Direktor:

Chenaux.

I. 1 - 5

II. 1.2.5.7.8.

III. 1 - 3. 12 - 13

IV. 1 (Ge, Ls, Ren, Pay, Bn, Fri, Zü).

Gx.